

Riorganizzazione servizio urbano Pordenone dal 12 giugno 2023

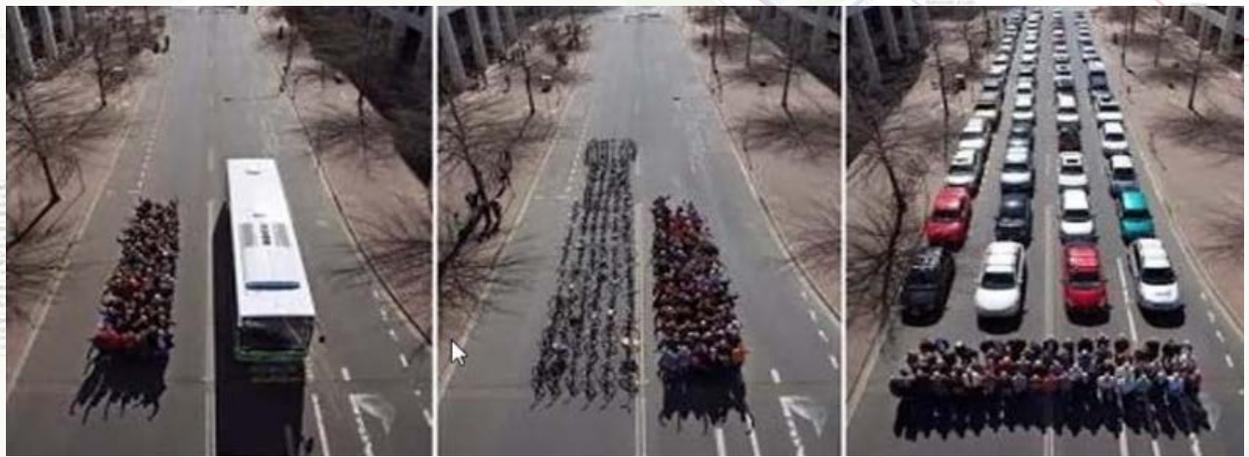
Pordenone

giovedì 8 giugno 2023

Linee del servizio urbano Urban service lines

- 1** Centro Commerciale (Molinaro), via Chiovenzano, via Pinello, via Bellavista, via Vittoria Veneto, via Demasi Carliani, via Giacomini Chiavari, via Biondi, viale Delfini, viale Mazzoni, via Chiovenzano, Stazione FS.
- 2** via Donatelli Sangoni, via Cambiasi, via Vello, via IV Settembre, via Cavallotti, via Biondi, via Montebello, via Ungaretti, via San Giacomo, via Casacchia, via Martuzzi, Stazione FS.
- 3** via Montebello (Comendone), via Monte Giorgio, via San Lorenzo, via Albano Platano, via Biondi, via Mazzoni, via Ungaretti, via San Giacomo, via Casacchia, via Martuzzi, via Chiovenzano, Stazione FS.
- 4** via Roveredo, via Loro, via Centro, via alla Fontana, via Vito Rocco, via de Pellegrini, via Ciano, via Carliani, via Tombarini, via Caprioglio, via Biondi Carliani, via Silegn San Antonio, Stazione FS.
- 5** via Montebello (Comendone), via Mazzoni, via Biondi, via Bellavista, via Pinello, via San Valentino, via Pinello, via Mazzoni, via Martuzzi, via Chiovenzano, Stazione FS.
- 6** via Pinello / via Piero Giovanni 2001, via Montebello, via IV Settembre, via Vello, via del Toro, viale Cappadocia, via Chiovenzano, via della Fontana, Stazione FS.
- 7** via Vello, via Romeo, via Vello, via Zaccaro, via Gelfetti, via Ungaretti, via Casacchia, via San Lorenzo, via Ungaretti, via della Fontana, Stazione FS.
- 8** via Vello, via Valterranova, via Ungaretti, via Monte, via Fontana, via Gelfetti, via Monte, via della Fontana, via Casacchia, via Biondi Carliani, via Silegn San Antonio.
- 9** via Giacini Carliani, via Demasi Chiavari, via Biondi, via Delfini, via Mazzoni, via Chiovenzano, Stazione FS, via Caprioglio, via Casacchia, via della Fontana, via San Vito, Largo Cervignano.
- 10** via Monte, via Romeo, via San Vito, viale Rocco.
- 11** Centro Co, via Loro, via Mazzoni, via della Co, Stazione FS.
- 12** viale Vello, via Monte, via Casacchia.
- 13** Centro Co, via Monte, via Casacchia, via Silegn San Antonio.

Per ulteriori informazioni su linee, orari e generali consultare il sito www.tplfvg.it
For further information on lines, hours and general consult the website www.tplfvg.it



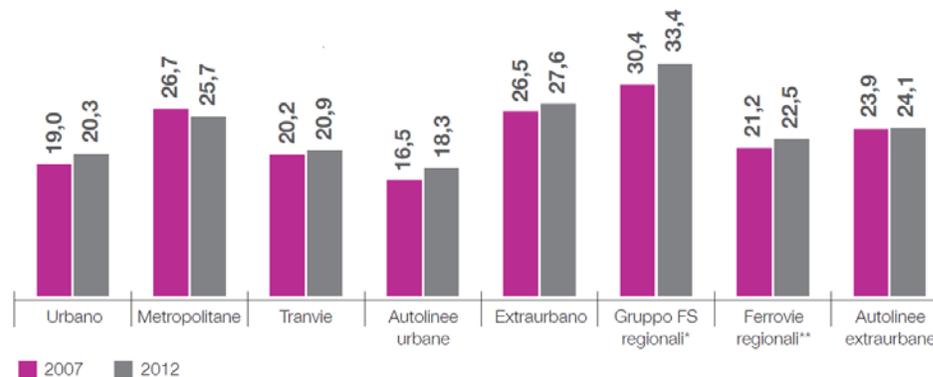
perché cambiare (riferimento cdp)?

- load factor molto basso (cassa depositi e prestiti)
- «...coefficiente di occupazione dei mezzi di trasporto pubblico locale (c.d. load factor) ... assume ancora un valore estremamente basso: nel 2012 il load factor del TPL italiano non raggiunge il 25%, evidenziando come meno di un quarto dell'offerta di trasporto pubblico locale venga realmente utilizzata»
- «Ciò suggerisce che, in termini quantitativi, **in l'Italia l'offerta di trasporto pubblico è superiore alle reali necessità della domanda**. Questo aspetto appare tuttavia piuttosto contro-intuitivo rispetto alla convinzione diffusa di una scarsità di mezzi pubblici e all'immaginario collettivo che vuole treni pieni di pendolari e autobus cittadini sovraffollati. Il tema sembrerebbe allora riguardare più una **opportuna riorganizzazione delle attuali modalità di offerta, che non un incremento quantitativo** in particolare con riferimento al rapporto tra le grandi aree urbane e i centri di dimensioni minori»

• **cdp 18,3% (2012)**

• **LF 2022 4,87% !!!**

Grafico 14 – Load factor per modalità di TPL, 2007-2012 (%)



Fonte: Elaborazioni CDP su dati Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Dati relativi al 2011. **Dati relativi al 2010.

Linee del servizio urbano
Urban service lines

- 1 Centro Commerciale (Mediana), via Pradina, via Bellina, via Vito, via... Stazione FS
- 2 via Donato Sarmiento, via Cavour, via Vito, via... Stazione FS
- 3 via Rivadello (Cordenons), via... Stazione FS
- 4 via Rivadello, via... Stazione FS
- 5 via... Stazione FS
- 6 via... Stazione FS
- 7 via... Stazione FS
- 8 via... Stazione FS
- 9 via... Stazione FS
- 10 via... Stazione FS
- 11 via... Stazione FS
- 12 via... Stazione FS
- 13 via... Stazione FS
- 14 via... Stazione FS
- 15 via... Stazione FS
- 16 via... Stazione FS
- 17 via... Stazione FS
- 18 via... Stazione FS
- 19 via... Stazione FS
- 20 via... Stazione FS
- 21 via... Stazione FS
- 22 via... Stazione FS
- 23 via... Stazione FS
- 24 via... Stazione FS
- 25 via... Stazione FS
- 26 via... Stazione FS
- 27 via... Stazione FS
- 28 via... Stazione FS
- 29 via... Stazione FS
- 30 via... Stazione FS
- 31 via... Stazione FS
- 32 via... Stazione FS
- 33 via... Stazione FS
- 34 via... Stazione FS
- 35 via... Stazione FS
- 36 via... Stazione FS
- 37 via... Stazione FS
- 38 via... Stazione FS
- 39 via... Stazione FS
- 40 via... Stazione FS
- 41 via... Stazione FS
- 42 via... Stazione FS
- 43 via... Stazione FS
- 44 via... Stazione FS
- 45 via... Stazione FS
- 46 via... Stazione FS
- 47 via... Stazione FS
- 48 via... Stazione FS
- 49 via... Stazione FS
- 50 via... Stazione FS

come cambiare - PUMS – OBBIETTIVI TPL

- Una delle componenti che ha più necessità di **recuperare velocità di esercizio** è quella del trasporto pubblico, che quindi deve disporre di percorsi scorrevoli e ragionevolmente veloci
- **percorsi "diretti"** a bassa tortuosità
- si rileva... un reticolo di itinerari **poco appetibili oltre ai poli scolastici e sanitari**
- individuazione dei poli di **interscambio con le linee extraurbane** al servizio dei Comuni contermini
- L'assetto del servizio di trasporto pubblico urbano viene proposto dal PUMS adottando sostanzialmente uno **schema "a raggiera"**
- il Piano deve garantire soprattutto il soddisfacimento del più importante dei requisiti che determinano l'attrattività del servizio, ovvero la **brevità dei tempi di viaggio**, che sono quelli maggiormente percepiti dall'utente

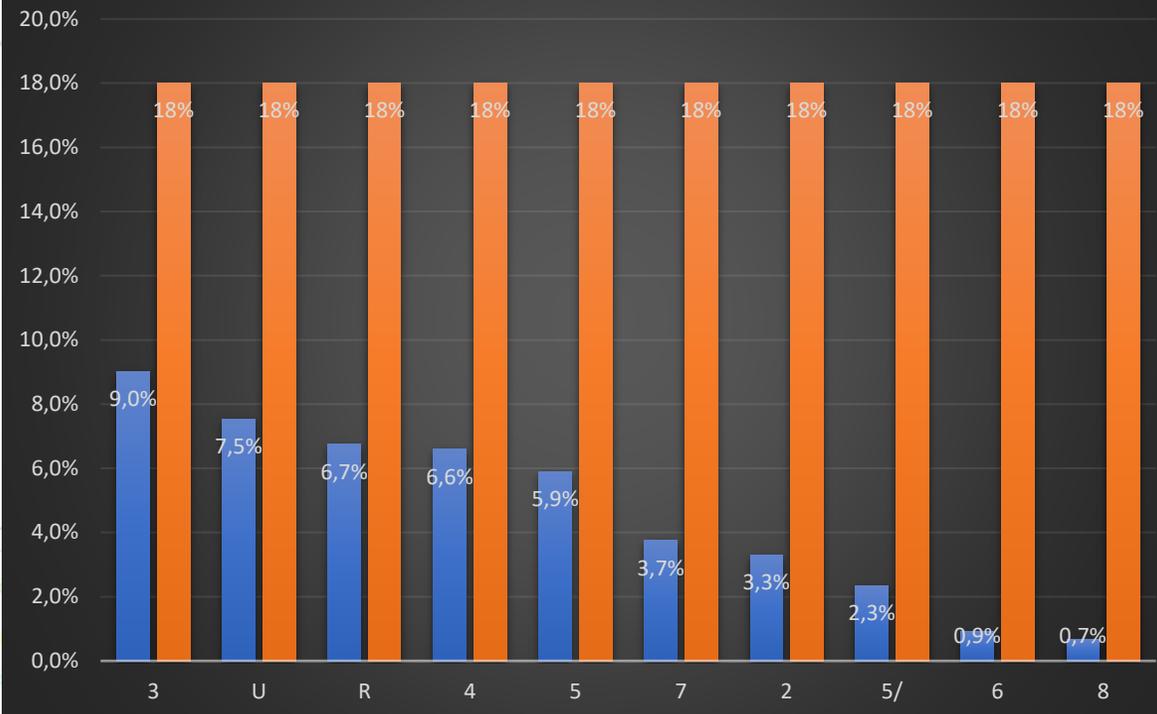
Linee del servizio urbano
 Urban services

<p>Linea 1 Centro Commerciale (Mediana), via Chiesa di Prada, via Bellini, via S. Maria, via S. Antonio, via S. Francesco, via S. Giovanni, via S. Michele, via S. Rocco, via S. Spirito, via S. Tomaso, via S. Vito, via S. Zaccaria, via S. Zaccaria FS</p>	<p>Linea 2 Via Donato Sestini, via S. Antonio, via S. Francesco, via S. Giovanni, via S. Michele, via S. Rocco, via S. Spirito, via S. Tomaso, via S. Vito, via S. Zaccaria, via S. Zaccaria FS</p>	<p>Linea 3 Via S. Maria (Cordemans), via S. Maria, via S. Antonio, via S. Francesco, via S. Giovanni, via S. Michele, via S. Rocco, via S. Spirito, via S. Tomaso, via S. Vito, via S. Zaccaria, via S. Zaccaria FS</p>
---	---	---

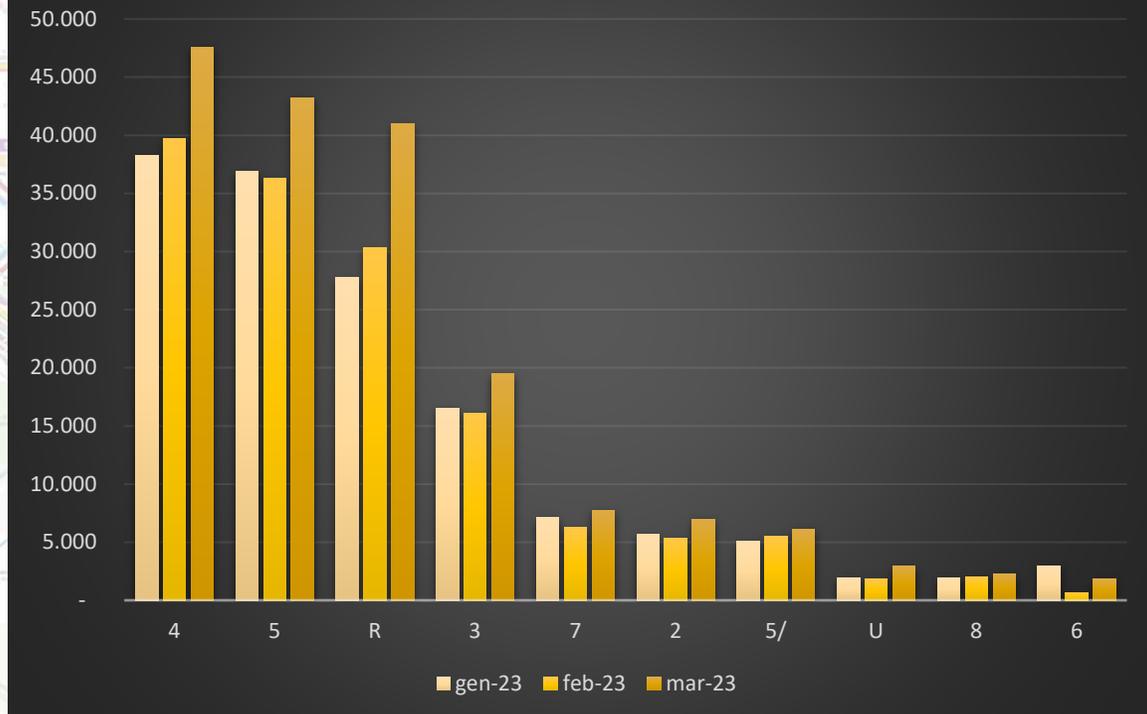
TPL stato di fatto 1/2 - domanda

- Scarso utilizzo (LF molto basso; su 4 linee 85% dei passeggeri)

mar-2023 LF per linea



2023 Q1



TPL - contesto 1/4

- Contratto di servizio regionale 1,5M km/anno circa
- nuovo ingresso ospedale civile via Montereale (più a nord)
- Flotta 28 autobus di cui 2 E5 + 12 E5 EEV + 11 E6 + 3 E6 mild hybrid
- PSNMS 4,2 M€ per 16 autobus LNG (consegna Q3 2024)
- PNRR 4 M€ per 6 autobus BEV (gara in uscita)



TPL - contesto 2/4

- Gasolio consumo 36 l/100km
- LNG consumo 30 kg/100km
- Elettrico consumo 100 kwh/100km

- km/anno 1.600.000,00
- # autobus 28
- km/autobus 57.142,86
- km15y/autobus 857.142,86

alcuni dati riferiti a novembre 2022

periodo attuale

	prezzo acquisto	km/15y		€/100km			acquisto+trazione 15y	acquisto+trazione 1y			
gasolio	250.000,00 €	857.142,86	[€/l]	1,779 €	1,408 €	[l/100km]	36,0	50,70 €	434.529,27 €	684.529,27 €	45.635,28 €
LNG	280.000,00 €	857.142,86	[€/kg]	2,349 €	1,875 €	[kg/100km]	30,0	56,26 €	482.248,24 €	762.248,24 €	50.816,55 €
BEV	500.000,00 €	857.142,86	[€/kwh]		0,340 €	[kwh/100km]	100,0	34,00 €	291.428,57 €	791.428,57 €	52.761,90 €

anno standard

	prezzo acquisto	km/15y		€/100km			acquisto+trazione				
LNG	280.000,00 €	857.142,86	[€/l]	0,950 €	0,729 €	[kg/100km]	30,0	21,86 €	187.377,05 €	467.377,05 €	31.158,47 €
gasolio	250.000,00 €	857.142,86	[€/kg]	1,200 €	0,934 €	[l/100km]	36,0	33,61 €	288.084,31 €	538.084,31 €	35.872,29 €
BEV	500.000,00 €	857.142,86	[€/kwh]		0,170 €	[kwh/100km]	100,0	17,00 €	145.714,29 €	645.714,29 €	43.047,62 €

Linee del servizio urbano
Urban services

TPL – riorganizzazione

da **10 linee** di cui alcune diametrali a **13 linee** radiali

- **1** R CC Meduna – via Udine – B.go Meduna - Ospedale Civile – Pordenone – Casa di Cura San Giorgio - Villanova
- **2** R/ Cadoro – Ospedale Civile – Pordenone
- **3** 2 CC Meduna – Pasch – Torre – via Revedole - Pordenone
- **4** 3 Roveredo - Via San Quirino – Pordenone
- **5** 4 Cordenons – via Maestra – via Interna – Pordenone
- **6** 4/ Sant’Antonio (via Roveredo CONAD) – Porcia – Pordenone
- **7** 5 Cordenons – via Sclavons – Pordenone
- **8** 5/ Sant’Antonio (Papa Giovanni XXIII + Puccini) – viale Venezia – via del Troi – Pordenone
- **9** 6 Porcia via Vietti – Rorai Grande – Pordenone
- **10** 7 Vallenoncello – San Gregorio – Via Mestre – Pordenone
- **11** 8 Torre – viale Libertà – Pordenone – Largo Cervignano
- **12** 9 Cordenons – via Sclavons - Cittadella della Salute
- **13** U CC Meduna – Università – B.go Meduna – Pordenone



tinyurl.com/atapurb

<https://tplfvg.it/it/il-viaggio/riorganizzazione-servizio-urbano-pordenone-dal-12-giugno-2023/>

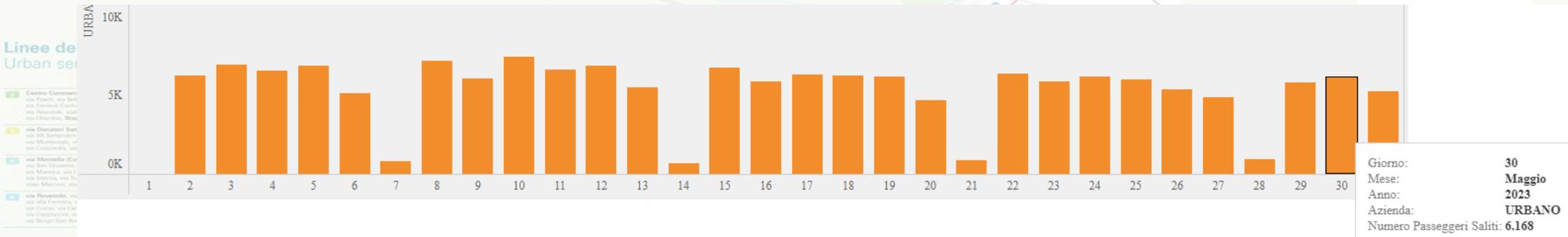
TPL – algoritmo di ottimo per la qualità del servizio

- L'innovazione dell'interlining (corse di linee diverse sullo stesso TM)



TPL - obiettivi

- 10.000 passeggeri saliti al giorno (martedì 30/5/2023 6.168)
- efficacia commerciale 1,50 €/km (0,97 €/km 2018; 0,61 €/km 2022)
- flotta in picco <= 20 autobus
- servizio a chiamata festivo
- servizio a chiamata serale
- nessun autobus a gasolio, salvo scorte, dal 2026



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

